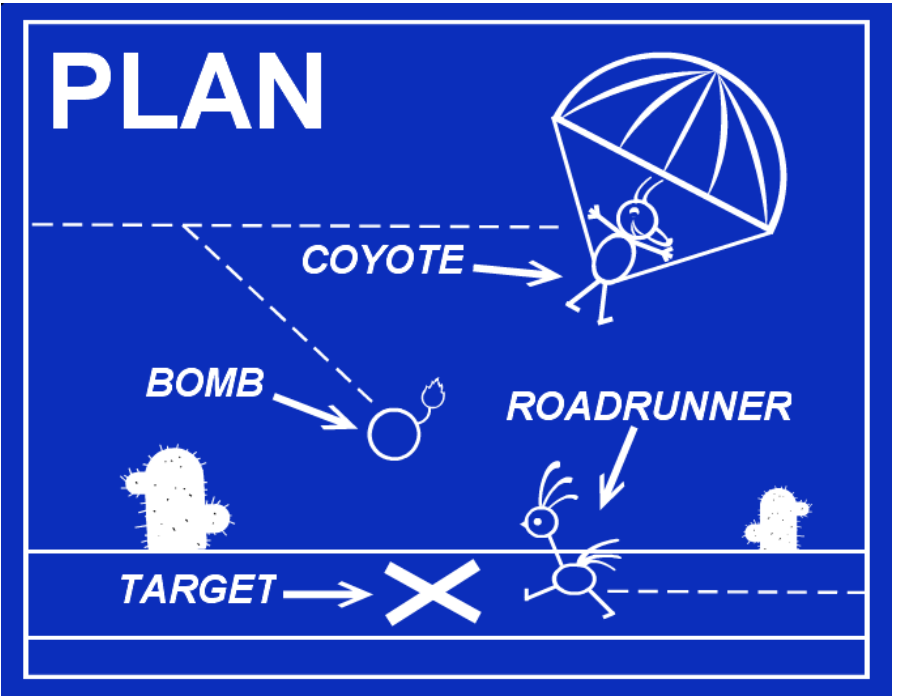
# Uvod

# Pojam regionalnog planiranja – uloga grada

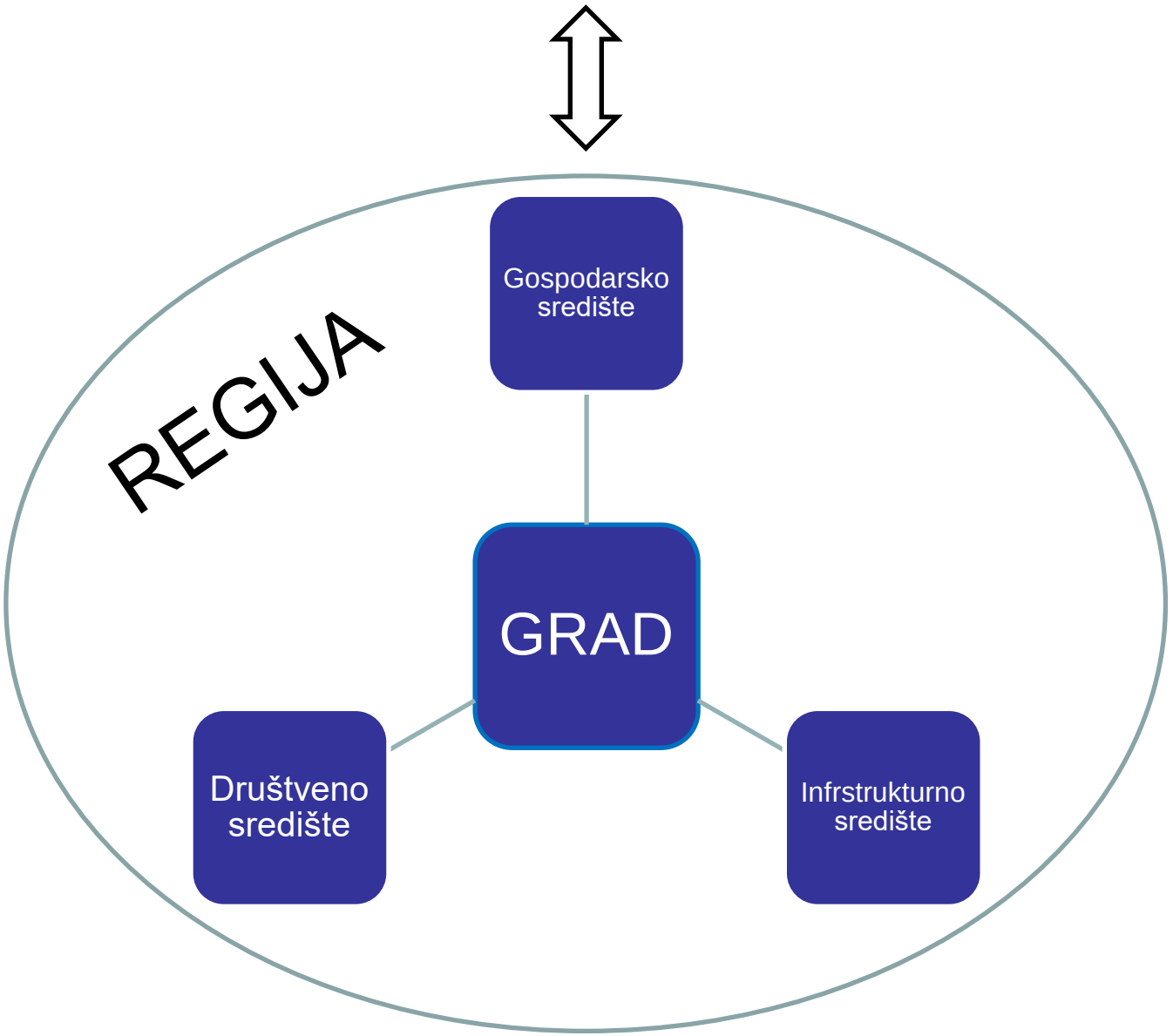
Ova prezentacija namijenjena je isključivo studentima kolegija Grad u prostornom planiranju kao nekomercijalni nastavni materijal i nije dozvoljeno dijeljenje trećim osobama, kao niti raspačavanje i objavljivanje na bilo kojem servisu, platformi ili mediju, bez pisane dozvole nositelja kolegija.


PLAN
COYOTE
BOMB
ROADRUNNER
TARGET



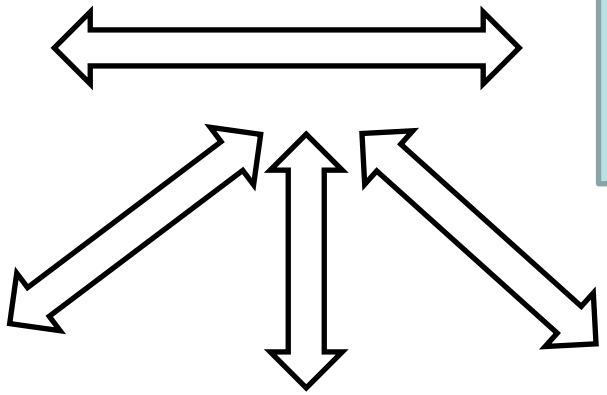

ACME CO.

# REGIONALNO PLANIRANJE



- gradovi – motori regionalnog razvoja
- oblikuju regionalno planiranje – potiču gospodarski rast, privlače stanovništvo, utječu na korištenje zemljišta, usmjeravaju infrastrukturu, pružaju inovacije i političko vodstvo
- učinkovito regionalno planiranje iskorištava ‘’snagu’’ gradova, istovremeno ublažava negativne utjecaje poput nejednakosti, zagušenja i ekoloških problema
- važnost regionalnog planiranja

GRAD



REGIJA

URAVNOTEŽENI RAZVOJ

UČINKOVITO UPRAVLJANJE RESURSIMA

ODRŽIVI RAST I RAZVOJ

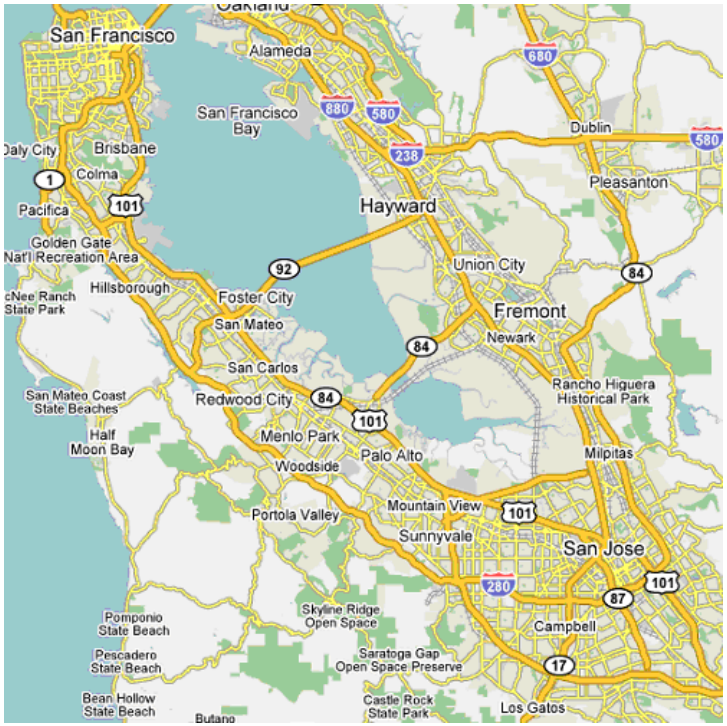
# Uloga grada u regionalnom planiranju

**GOSPODARSKO SREDIŠTE I CENTAR RASTA I RAZVOJA**

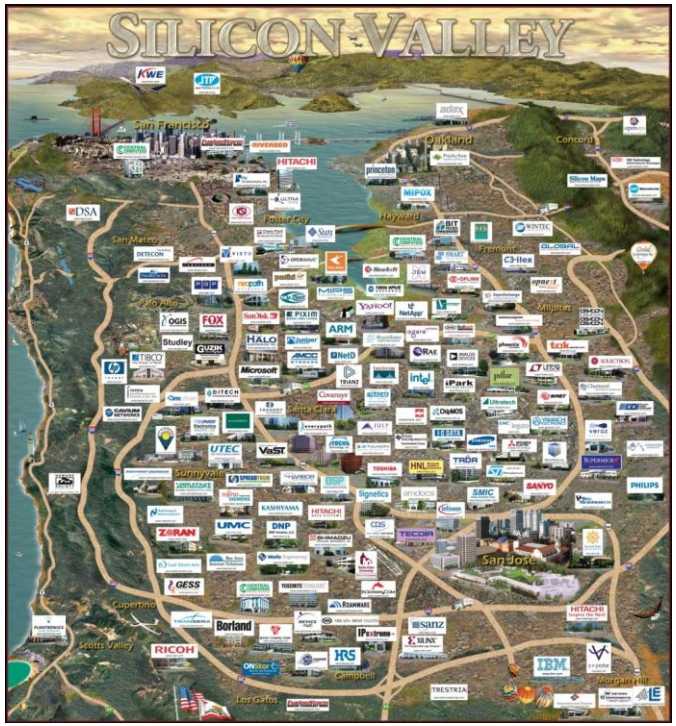
- gradovi pokreću regionalnu gospodarsku aktivnost – industrije, tvrtke i usluge koje pružaju mogućnosti zapošljavanja ljudima iz urbanih i ruralnih područja
- dobro planiran grad jača regionalno gospodarstvo privlačenjem ulaganja, poticanjem inovacija i služeći kao gospodarsko središte

- primjer: Chicago utječe na cijelu regiju Midwest kroz trgovinu, sjedišta poslovnih tvrtki i financijske usluge

- ‘’ekonomija aglomeracije’’ – klasteriranje – snižava troškove, povećava produktivnost
- razvoj suburbanog i regionalnog prometa, mobilnost radne snage, investicije u regiju
- primjer: grad kao tehnološki hub generira potražnju za stanovanjem, prometom i logistikom




Silicon Valley



**SHENZEN**

- krajem 1970-ih - selo s 20 000 stanovnika, danas 17,5 milijuna stanovnika (najbrži porast nekog grada u povijesti čovječanstva!!!), moderan grad
- tisuće tvornica preseljeno iz Hong Konga, investicije iz Hong Konga, Japana, Kine i indirektno s Tajvana
- stotine tisuća radnika iz pokrajina Guangdong, Fujian, autonomne regije Guangxi Zhuang i drugih pokrajina (jeftina radna snaga)
- za najvećeg procvata, 1990-ih proizvodio je 15% vrijednosti kineskog izvoza
- SEZ

**BENGALURU** - Silicon Valley of India

- Infosys, Wipro, Google, Microsoft – brzi rast IT sektora
- Migracije iz cijele Indije
- Rast cijena zemljišta u Electronic City-u i Whitefieldu
- Širenje u periurbane prostore – Ramanagara
- Razvoj zatvorenih stambenih kompleksa
- Pritisak urban sprawl-a - potreba koordinacije land-use-a na svim razinama
- Razvoj metroa – Namma
- Razvoj autocesta prema Chennai-u – migracije, proizvodni i skladišni/logistički prostori

**DUBLIN** – Silicon Docks

- koncentracija tvrtki i zapošljavanja u Dublinu – velik rast cijenanekretnina
- dnevne migracije iz County Kildare, County Meath, County Wicklow
- 50-70 + km
- razvoj DART tračničkog susata autoceste
- potreba za energijom
- ‘’borba’’ između stambenih zgrada i ureda
- Pritisak na zračnu luku i autoceste (izgradnja logistike/skladišta)
- potreba za planiranjem na metropolitanskoj razini
- projekt MetroLink



- Slični procesi
- Amsterdam – prelijevanje stanovanja u Utrecht, Haarlem, Almere
- Intenzivna korištenje željeznice
- Planiranje na razini Randstad-a – policentrična regija

- Berlin – stanovanje u široj regiji Brandenburg
- Migracije S-bahn
- Pritisak na autoceste

**PROMET I POVEZIVANJE**

- gradovi – prometni čvorovi – ceste, autoceste, željeznice i zračne luke koje povezuju manje gradove i ruralna područja
- učinkovito planiranje gradskog prijevoza utječe na obrasce putovanja i mreže logistike

- primjer:
- mreža javnog prijevoza New Yorka (podzemne željeznice, autobusi i prigradska željeznica) proteže se u okolnu regiju u tri savezne države – integracija u jedinstveno regionalno gospodarstvo
- mreža javng prijevoza Pariza – u regiju Ile de France



M RER T Paris
RATP
www.ratp.fr
Asnières – Gennevilliers Les Courtilles 13
Ouverture 2008
Les Agnettes
Gabriel Péri
Mairie de Clichy
St-Ouen
Garibaldi
Mairie de St-Ouen
Carrefour Pleyel
Saint-Denis Porte de Paris
Basilique de St-Denis
13 Saint-Denis Université
Stade de France
Stade de France Saint-Denis
La Plaine Stade de France
Aéroport Charles de Gaulle
Mitry – Claye
CDG
Aubervilliers – Pantin Quatre Chemins
Fort d'Aubervilliers
7 La Courneuve 8 Mai 1945
Pantin
Chelles – Gournay
Tournan
Pont de Levallois Bécon
Anatole France
Louise Michel
Porte de Champerret
Pereire
Pont-Levallois
La Défense Grande Arche
St-Germain-en-Laye
Cergy
Poissy
Esplanade de La Défense
Pont de Neuilly
Les Sablons
Puteaux
Palais des Congrès de Paris
Porte Maillot
Neuilly Porte Maillot
Argentine
Charles de Gaulle Étoile
Arc de Triomphe
Lido
2 Porte Dauphine
Avenue Foch
Victor Hugo
Kléber
George V
Porte de Clichy
Brochant
La Fourche
Guy Môquet
Porte de St-Ouen
Porte de Clignancourt 4
Simplon
Jules Joffrin
Marcadet Poissonniers
Château Rouge
12 Porte de la Chapelle
Marx Dormoy
Lamarck Caulaincourt
Espace Dalí
Montmartre Basilique du Sacré-Cœur
Funiculaire de Montmartre
Abbesses
La Butte Montmartre
Barbès Rochechouart
La Chapelle
Wagram
Malesherbes
Villiers
Monceau
Courcelles
Ternes
Rome
Place de Clichy
Blanche
Pigalle
Anvers
Gare du Nord
Magenta
Liège
Europe
St-Georges
Gare St-Lazare
St-Lazare 14
Trinité d'Estienne d'Orves
Notre-Dame de-Lorette
Poissonnière
Château Landon
Gare de l'Est
Haussmann St-Lazare
Le Peletier
Cadet
St-Augustin
Miromesnil
St-Philippe du-Roule
Galeries Lafayette
Chaussée d'Antin La Fayette
Richelieu Drouot
Musée Grévin
Grands Boulevards
Havre Caumartin
Château d'Eau
Opéra
Auber
Opéra National de Paris – Garnier
Quatre Septembre
Bourse
Bonne Nouvelle
Strasbourg St-Denis
Jacques Bonsergent
Madeleine
Franklin D. Roosevelt
Champs-Élysées Clemenceau
Concorde
Sentier
Réaumur Sébastopol
Arts et Métiers
Temple
République
Corentin Cariou
Porte de la Villette
Cité des Sciences et de l'Industrie – La Géode
La Villette
Cité de la Musique
Crimée
Riquet
Stalingrad
Jaurès
Laumière
Ourcq
Porte de Pantin
Hoche
Église de Pantin
Bobigny Pablo Picasso 5
Bobigny – Pantin Raymond Queneau
Louis Blanc
Colonel Fabien
Bolivar
Buttes Chaumont
Botzaris
Danube
Pré-St-Gervais
Place des Fêtes
Porte des Lilas
Mairie des Lilas
Jourdain
Télégraphe
Pyrénées
Belleville
Goncourt
St-Fargeau
Pelleport
Couronnes
Ménilmontant
Gambetta
Gallieni
Porte de Bagnolet
Parmentier
Rue St-Maur
Oberkampf
Père Lachaise
Mairie de Montreuil 9
Robespierre
Croix de Chavaux
Boissière
Alma Marceau
Iéna
Rue de la Pompe
Avenue Henri Martin
Trocadéro
Passy
Bateaux Parisiens
Tour Eiffel
La Muette
Boulainvilliers
Ranelagh
Kennedy Radio France
Jasmin
Champ de Mars Tour Eiffel
Bir-Hakeim
Pont de l'Alma
La Seine
Invalides
Musée du Quai Branly
Tuileries
Pyramides
Palais Royal Musée du Louvre
Musée du Louvre La Pyramide
Assemblée Nationale
Musée d'Orsay
Louvre Rivoli
Pont Neuf
Les Halles
Châtelet Les Halles
Centre Georges Pompidou
Étienne Marcel
Rambuteau
Hôtel de Ville
Châtelet
Filles du Calvaire
St-Sébastien Froissart
Richard Lenoir
St-Ambroise
Voltaire
Chemin Vert
Bréguet – Sabin
St-Paul
Le Marais
Bastille
Opéra National de Paris – Bastille
Philippe Auguste
Alexandre Dumas
Charonne
Rue des Boulets
Avron
Maraîchers
Buzenval
Porte de Montreuil
Nation
Solférino
La Tour-Maubourg
Hôtel des Invalides
Varenne
École Militaire
Rue du Bac
Sainte-Chapelle
Cité
St-Germain des-Prés
St-Michel
St-Michel Notre-Dame
Cathédrale Notre-Dame de Paris
Pont Marie
Sully Morland
Dupleix
La Motte-Picquet Grenelle
St-François-Xavier
Sèvres – Babylone
Mabillon
Odéon
Cluny La Sorbonne
Maubert Mutualité
Ledru-Rollin
Faidherbe Chaligny
Avenue Émile Zola
Cambronne
Ségur
Vaneau
Duroc
Rennes
St-Placide
St-Sulpice
Luxembourg
Cardinal Lemoine
Jussieu
Quai de la Rapée
Gare de Lyon
Reuilly Diderot
Montgallet
Picpus
Bel-Air
Porte de Vincennes
St-Mandé
Bérault
Château de Vincennes 1
Vincennes
Boissy-St-Léger
Marne-la-Vallée
Paris Disneyland
Porte d'Auteuil
Michel-Ange Auteuil
Église d'Auteuil
Mirabeau
Javel
Javel André Citroën
Charles Michels
Michel-Ange Molitor
Chardon-Lagache
Exelmans
Boulogne Jean Jaurès
10 Boulogne Pont de St-Cloud
Porte de St-Cloud
Marcel Sembat
Billancourt
9 Pont de Sèvres
Commerce
Félix Faure
Boucicaut
Lourmel
Bd Victor
Pont du Garigliano
8 Balard
Desnouettes
Porte de Versailles
Convention
Vaugirard
Volontaires
Pasteur
Sèvres – Lecourbe
Falguière
Tour Montparnasse
Montparnasse Bienvenüe
Gare Montparnasse
Edgar Quinet
Vavin
Notre-Dame des-Champs
Raspail
Port-Royal
Panthéon
Place Monge
Censier Daubenton
Gare d'Austerlitz 10
Les Gobelins
St-Marcel
Campo Formio
Chevaleret
Nationale
Place d'Italie 5
Bercy
Dugommier
Daumesnil
Michel Bizot
Porte Dorée
Porte de Charenton
Cour St-Émilion
Quai de la Gare
Bibliothèque François Mitterrand
14 Olympiades
Tolbiac
Corvisart
Glacière
St-Jacques
Denfert Rochereau
Gaîté
Pernety
Plaisance
Mouton-Duvernet
Alésia
Georges Brassens
Brancion
Porte de Vanves
Didot
Jean Moulin
Issy – Val de Seine
Issy
Corentin Celton
12 Mairie d'Issy
Malakoff Plateau de Vanves
Malakoff Rue Étienne Dolet
13 Châtillon Montrouge
4 Porte d'Orléans
Montsouris
Cité Universitaire
Stade Charléty
Poterne des Peupliers
Maison Blanche
Porte de Choisy
Porte d'Ivry
Porte d'Italie
Le Kremlin Bicêtre
Villejuif Léo Lagrange
Villejuif Paul Vaillant-Couturier
7 Villejuif Louis Aragon
Pierre et Marie Curie
7 Mairie d'Ivry
Antony
Orly
Robinson
St-Rémy-lès-Chevreuse
Massy – Palaiseau
Dourdan
St-Martin d'Étampes
Versailles-Chantiers
Melun
Malesherbes
Liberté
Charenton – Écoles
École Vétérinaire de Maisons-Alfort
Maisons-Alfort – Stade
Maisons-Alfort Les Juilliottes
Créteil L'Échat
Créteil Université
8 Créteil Préfecture
Bois de Boulogne
Bois de Vincennes
Versailles-Rive Gauche
Château de Versailles
St-Quentin-en-Yvelines
SYMBOLES UTILISÉS • SYMBOLS • SÍMBOLOS UTILIZADOS • SIMBOLI UTILIZZATI
Ligne de Métro • Metro line • Linea de metro • Linee di metropolitana
Réseau RER • RER - Rapid Transit System • RER - Red expresa regional • Rete RER
Ligne SNCF • SNCF (French railways) line • Linea de trenes SNCF • Linee SNCF
Stations ou gares en correspondance • Junction train or metro stations • Estaciones o estaciones de transbordo • Stazioni di transito
RER - Au delà de cette limite, la tarification dépend de la distance, les tickets t+ ne sont pas valables • RER Beyong this point, transit rates are scaled according to distance and t+ tickets are not valid • RER : Másallá de este limite, las tarifas dependen de la distancia, los tickets t+ non son válidos • RER - Oltre questo limite, la tariffazione dipende dalla distanza, i biglietti t+ non sono validi.
0 500 1000m

## DRUŠTVENI I KULTURNI UTJECAJ

- gradovi služe kao kulturni i obrazovni centri za cijelu regiju – sveučilišta, muzeji, zabavna središta i zdravstvene ustanove
- privlače kvalificiranu radnu snagu, studente i turiste – korist ima cijela regija

- primjer: bostonska sveučilišta i bolnice služe ne samo gradu, već i cijeloj regiji Nove Engleske

## STANOVNIŠTVO I UPRAVLJANJE STANOVANJEM

- urbano planiranje utječu na distribuciju stanova, širenje suburbane regije i trendove migracije stanovništva
- urbanizacija uzrokuje urban sprawl – potreba za koordiniranim regionalnim planiranje u svrhu upravljanja land use-om i infrastrukturom
- privlačenje radne snage iz regije, države i inozemstva – depopulacija

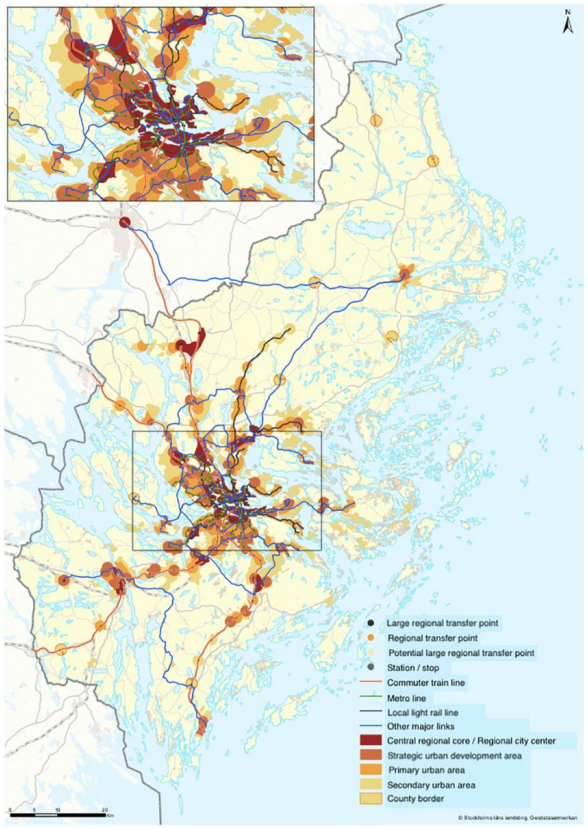
- primjer:
- brzi rast Los Angelesa doveo je do širenja predgrađa u Orange County i Inland Empire, zahtijevajući suradnju na regionalnoj razini za stanovanje i promet
- primjer sveučilišnih gradova – utječu na okolicu – stanovanje, radna snaga

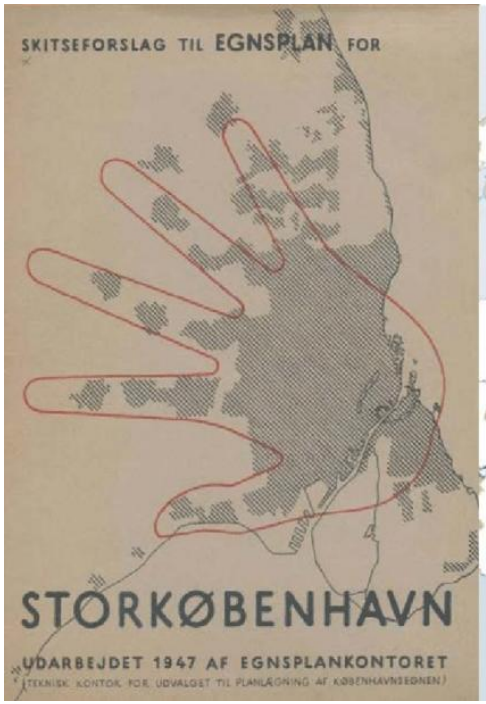
**CITY – REGIONAL FOOTPRINT**

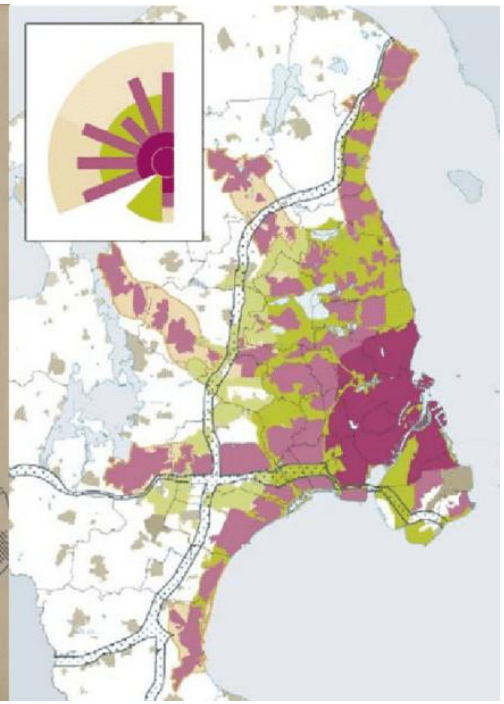
- Koliko svaki grad utječe u ekonomskom, socijalnom, infrastukturnom, okolišnom smislu na regiju
- Pariz – Ile de France
- Dublin – Kildare, Meath
- Berlin – Brandenburg

# RAST GRADA (KROZ KORIDORE RASTA) UTJEČE NA RAZVOJ REGIJE

- Copenhagen – plan prstiju
- Stockholm – koncentracija duž metro i prigradskih željeznica – TOD (transit-oriented development)



## UPRAVLJANJE OKOLIŠEM I RESURSIMA

- gradovi ovise o resursima iz regije – voda, električna energija, poljoprivredni proizvodi – potreba za održivim planiranjem
- širenje zagađenja u regiju
- regionalno planiranje osigurava da širenje gradova ne šteti okolnim ekosustavima, šumama, poljoprivrednim zemljištima

- primjer: singapurska opskrba vodom oslanja se na regionalnu suradnju s Malezijom – integriranje potreba grada s regionalnim planiranjem

## UPRAVLJANJE I KOORDINACIJA POLITIKA

- Suradnja grada s regionalnim upravama – stvaranje politika o ekonomskom razvoju, ulaganju u infrastrukturu i očuvanju okoliša

- primjer: Europska Unija promiče regionalno planiranje u kojima gradovi poput surađuju na prekograničnim ciljevima prijevoza, trgovine i održivosti – npr. Pariz, Bruxelles, Amsterdam

# Utjecaj grada u regionalnom razvoju

| DIMENZIJA | MEHANIZAM | REGIONALNI UTJECAJ | PRIMJER |
|---|---|---|---|
| EKONOMSKI | Industrijsko klasteriranje, poslovi | Stimulira regionalnu trgovinu i investicije | Frankfurt |
| DRUŠTVENI/DEMOGRAFSKI | Usluge, migracije | Utječe na stanovanje, migracije, obrazovanje | Barcelona - Hospitalet de Llobregat |
| PROSTORNI/INFRASTRUKTURNI | Urbani hubovi Promet, zoniranje | Oblikuje regionalnu povezanost i korištenje zemljišta | Milano |
| INOVACIJE | Sveučilišta, start up | Širi thenologiju i znanje | Cambridge (Silicon Fen) |
| UPRAVLJANJE | Koordinacija politika | Predvode i integriraju regionalno planiranje | Stockholm |
| OKOLIŠNA | Održivost | Reducira negativan okolišni utjecaj | Copenhagen |

# Regionalno planiranje - pojam

- izvorno: planiranje na regionalnoj razini
- cilj: smanjivanje razlika u razvoju pojedinih regija u sklopu nacionalnog teritorija
- kasnije prošireni ciljevi: planiranje na svim razinama osim naselja (općine, regije, pokrajine, republike...)

- općeniti cilj: odlučivanje o generalnoj distribuciji razvojnih aktivnosti

# Regionalno planiranje - pojava

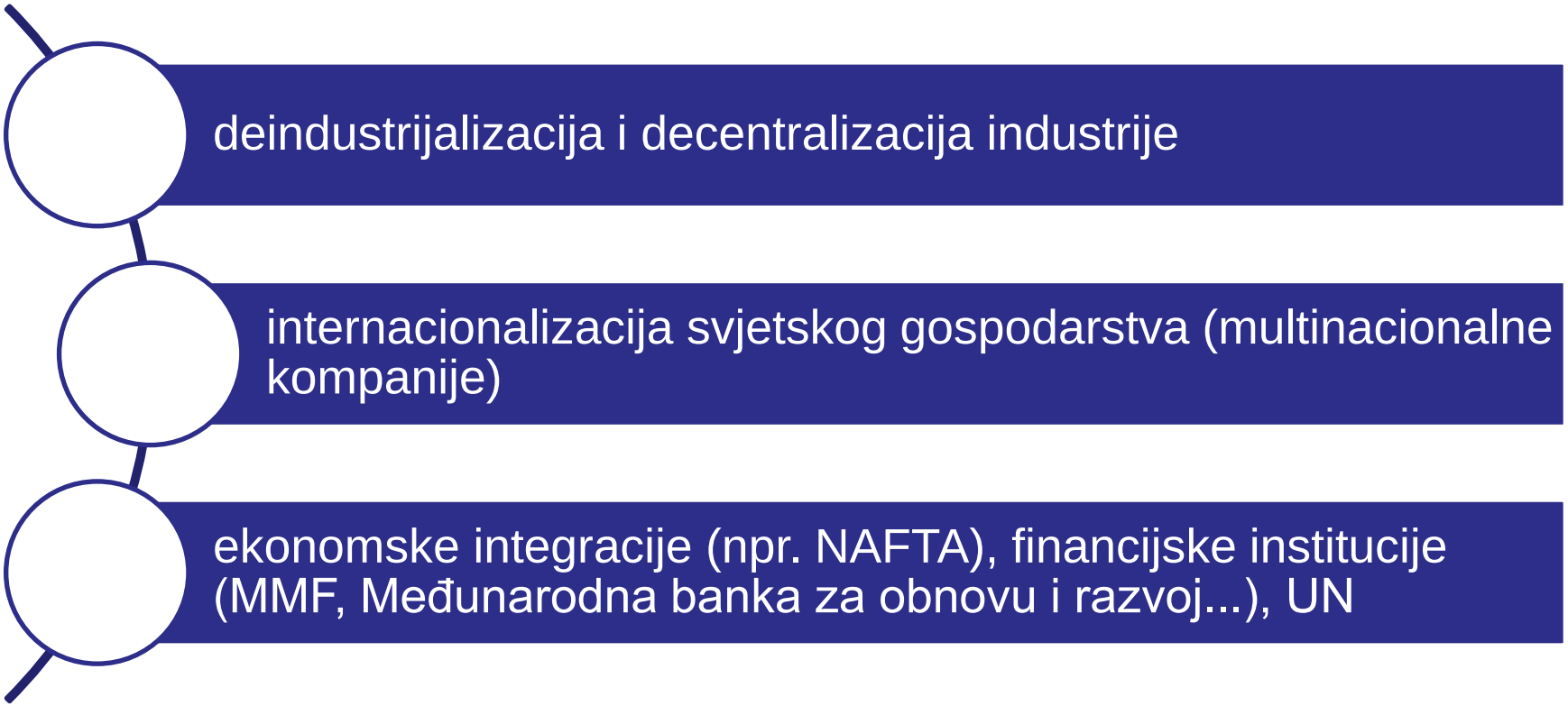
- poticaji i institucionalizacija “odozgo” i “odozdo” (razlika između zemalja u razvoju i razvijenih zemalja)




- razvoj regionalnog planiranja ovisio je o političkom sustavu, sustavu odlučivanja i tipu ekonomije (tržišna, centralno-planska i mješovita)

# Regionalno planiranje - pojava

- na razvoj regionalnog planiranja utječu ‘’vanjski’’ faktori:



# 4 ključna koncepta regionalnog planiranja

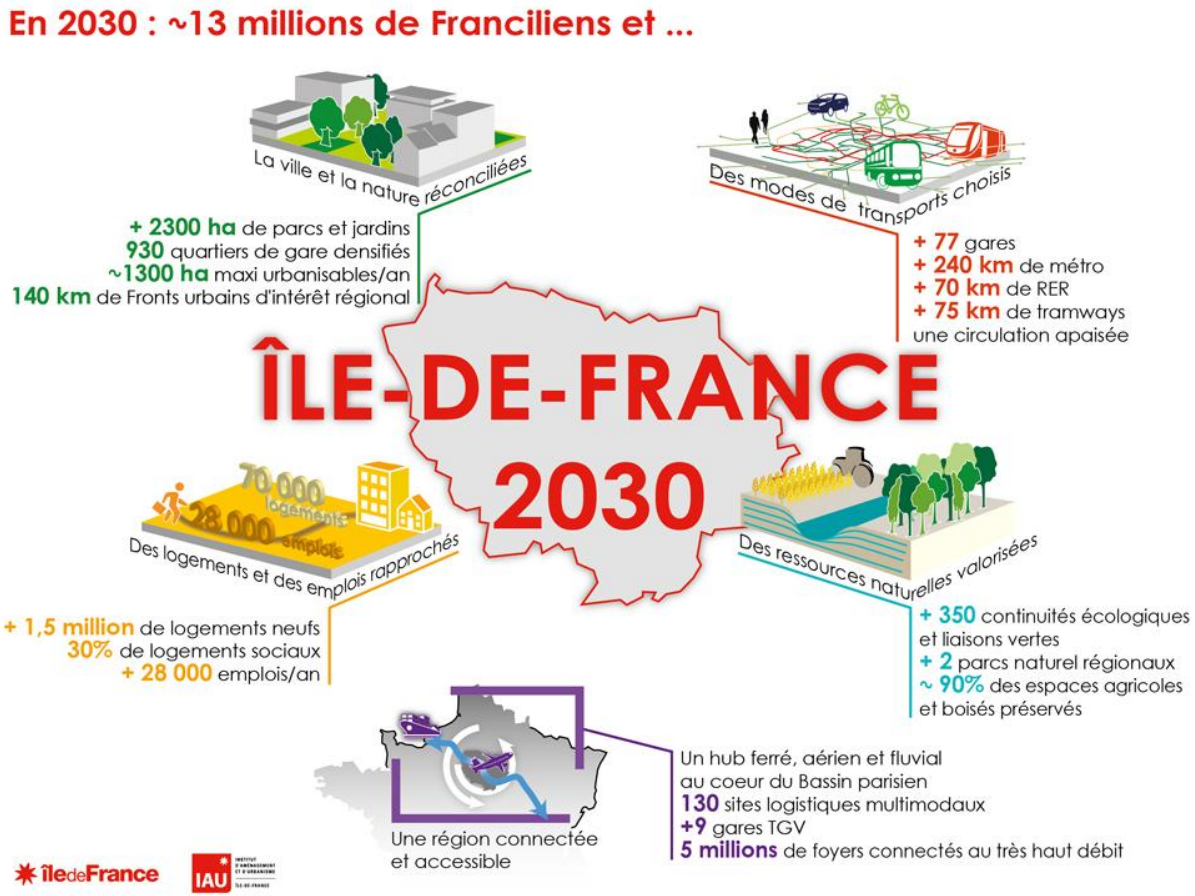
**MEĐUOVISNOST GRADOVA I REGIJA**

- gradovi (i naselja) nisu izolirane jedinice – međusoban utjecaj putem trgovine, tržišta rada, prijevoza i usluga
- regionalno planiranje – razvoj jednog grada utječe na susjedne gradove i ruralna područja

- ekonomski učinci: radna mjesta, industrijski klasteri i usluge u jednom gradu mogu stimulirati druge obližnje gradove
- obrasci putovanja (*travel patterns*): stanovnici često žive u manjim gradovima i naseljima i putuju na posao u gradove
- infrastruktura: ceste, željeznice i komunalne usluge često prolaze korz druge regije/gradove

- planerske odluke moraju uzimati u obzir čitavu regiju (mrežu naselja), a ne samo jedno naselje

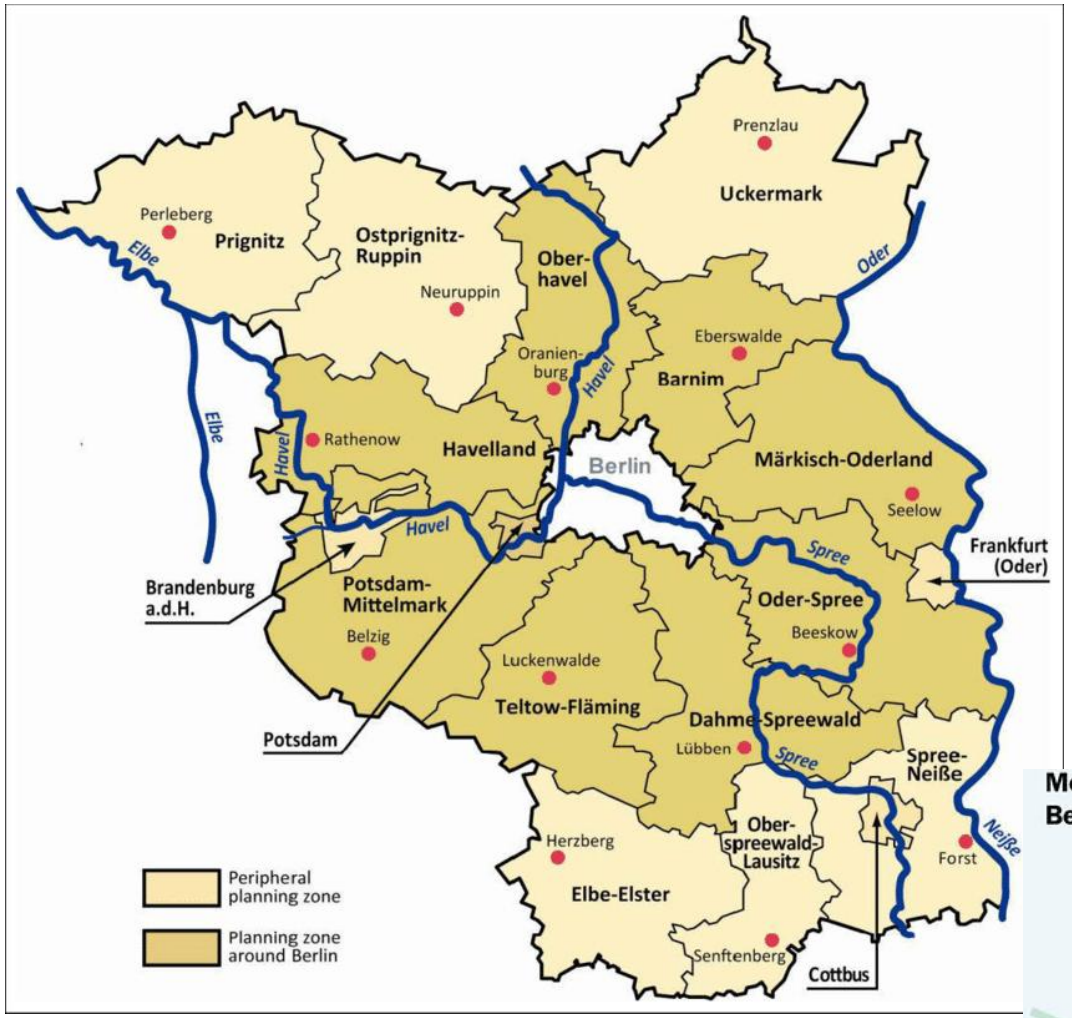
- Gospodarski rast Pariza potiče potražnju za stanovima, prometne potrebe i usluge u predgrađima poput Nanterrea i Versaillesa
- Koordinacija regionalnog planiranja putem SDRIF (Schéma Directeur de la Région Île-de-France)



- Regionalno planiranje u svrhu funkcionalnog urbano-regionalnog sustava – upravljanje dnevnim migracijama, prijevozom, stanovanje i land-use-om

- **Tokio**
- Okolni gradovi – Yokohama, Chiba, Saitama ekonomski i društveno povezani s Tokijom
- Svakodnevna putovanja, industrije lociran u regiji, zajednička infrastruktura podržava regionalnu koheziju

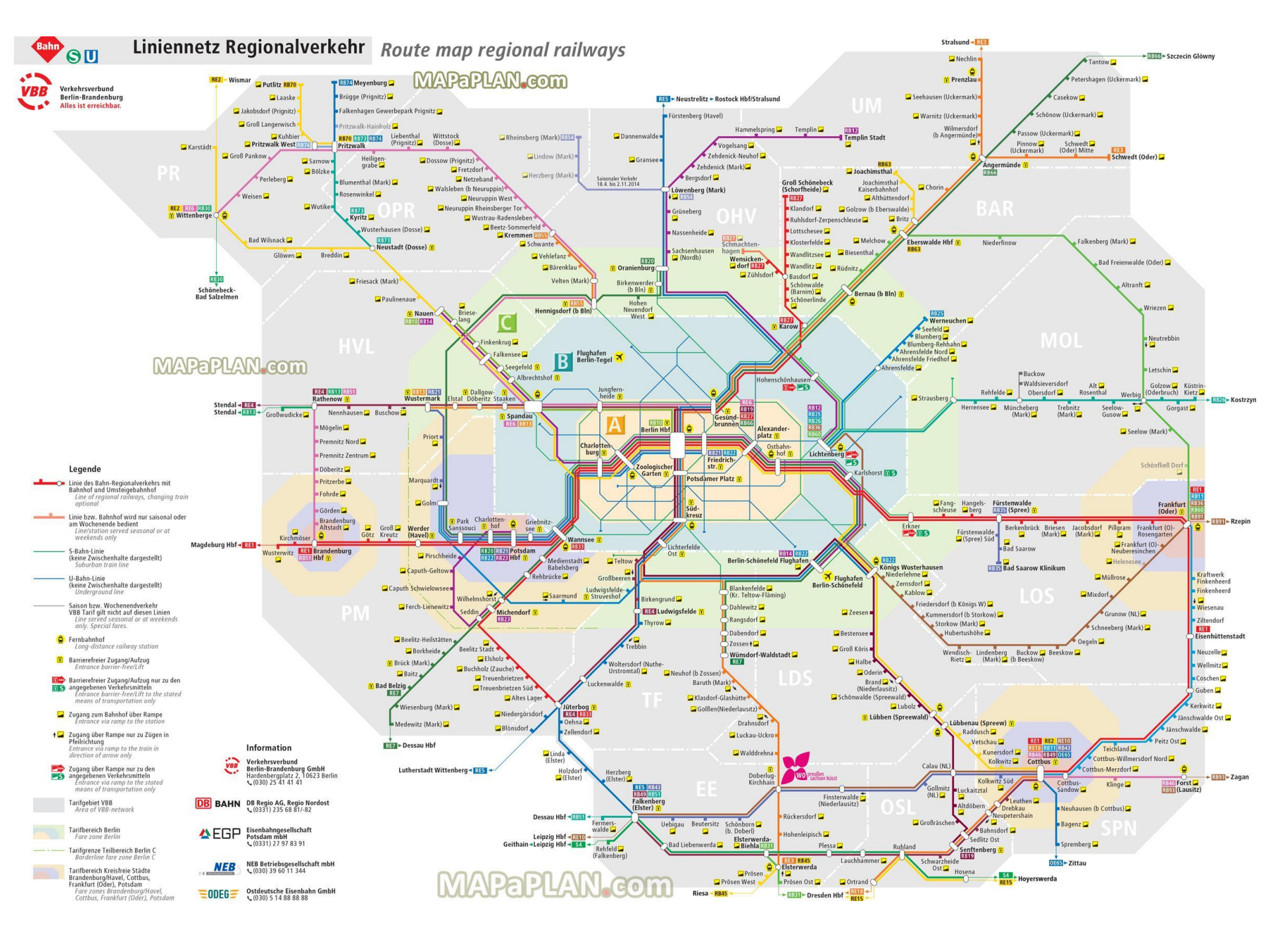
- **Berlin – Brandenburg**
- Dnevne migracije iz Brandenburga (Potsdam, Cottbus), industrija i usluge raspršene u regiji


Prenzlau
Uckermark
Perleberg
Prignitz
Ostprignitz-
Ruppin
Ober-
havel
Neuruppin
Oder
Elbe
Eberswalde
Oranien-
burg
Barnim
Havel
Elbe
Rathenow
Havelland
Berlin
Märkisch-Oderland
Seelow
Havel
Spree
Frankfurt
(Oder)
Brandenburg
a.d.H.
Potsdam-
Mittelmark
Oder-Spree
Belzig
Beeskow
Luckenwalde
Teltow-Fläming
Dahme-Spreewald
Potsdam
Lübben
Spree
Spree-
Neiße
Neiße
Ober-
spreewald-
Lausitz
Herzberg
Forst
Elbe-Elster
Peripheral
planning zone
Planning zone
around Berlin
Senftenberg
Cottbus


Metropolregion
Berlin-Brandenburg
Oranienburg
Wandlitz
Velten
Birkenwerder
Oberkrämer
Hohen
Neuendorf
Bernau
Schönwalde-
Glien
Hennigsdorf
Glienicke/
Nordbahn
Panketal
Werneuchen
32 Min.
35 Min.
Brieselang
Falkensee
Ahrensfelde
Altlandsberg
Strausberg
Fredersdorf
Wustermark
23 Min.
Dallgow-
Döberitz
BERLIN
Neuenhagen
Vogelsdorf
DB S
Bahnhof
Friedrichstraße
39 Min.
Hoppegarten
Rüdersdorf
Woltersdorf
Potsdam
29 Min.
28 Min.
29 Min.
31 Min.
Grünheide (Mark)
Werder
Kleinmachnow
Erkner
Stahnsdorf
Großbeeren
Schulzendorf
Teltow
Schönefeld
Schwielowsee
Nuthetal
Blankenfelde-
Mahlow
Michendorf
Wildau
Ludwigsfelde

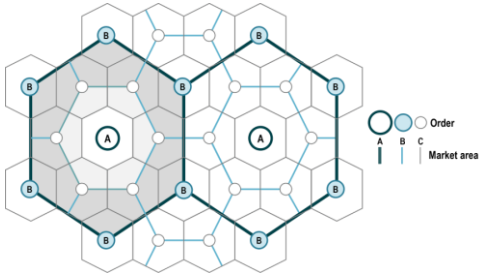
# Liniennetz Regionalverkehr

## *Route map regional railways*



**PROSTORNA ORGANIZACIJA**

- Raspored (distrubucija) land-use-a, stanovništva i aktivnosti u regiji
- Učinkovito planiranje smanjuje neučinkovitost, optimizira korištenje resursa i usmjerava razvoj infrastrukture.




- Hijerarhijski raspored naselja (Christaller: Teorija središnjih naselja)
- Određivanje koridora rasta, industrijskih zona i stambenih područja
- Integracija prometnih mreža i javnih usluga s mrežom naselja

- Prostorno planiranje treba osigurati da se odgovarajuće aktivnosti nalaze na odgovarajućim mjestima, uravnotežujući urbani rast s regionalnim potrebama

- Primjer: policentrična regija Lyona: Saint-Étienne (i Grenoble) nadopunjuju Lyonov centralitet, smanjujući prometne gužve i pridonose ravnomjernijoj distribuciji usluga u regiji

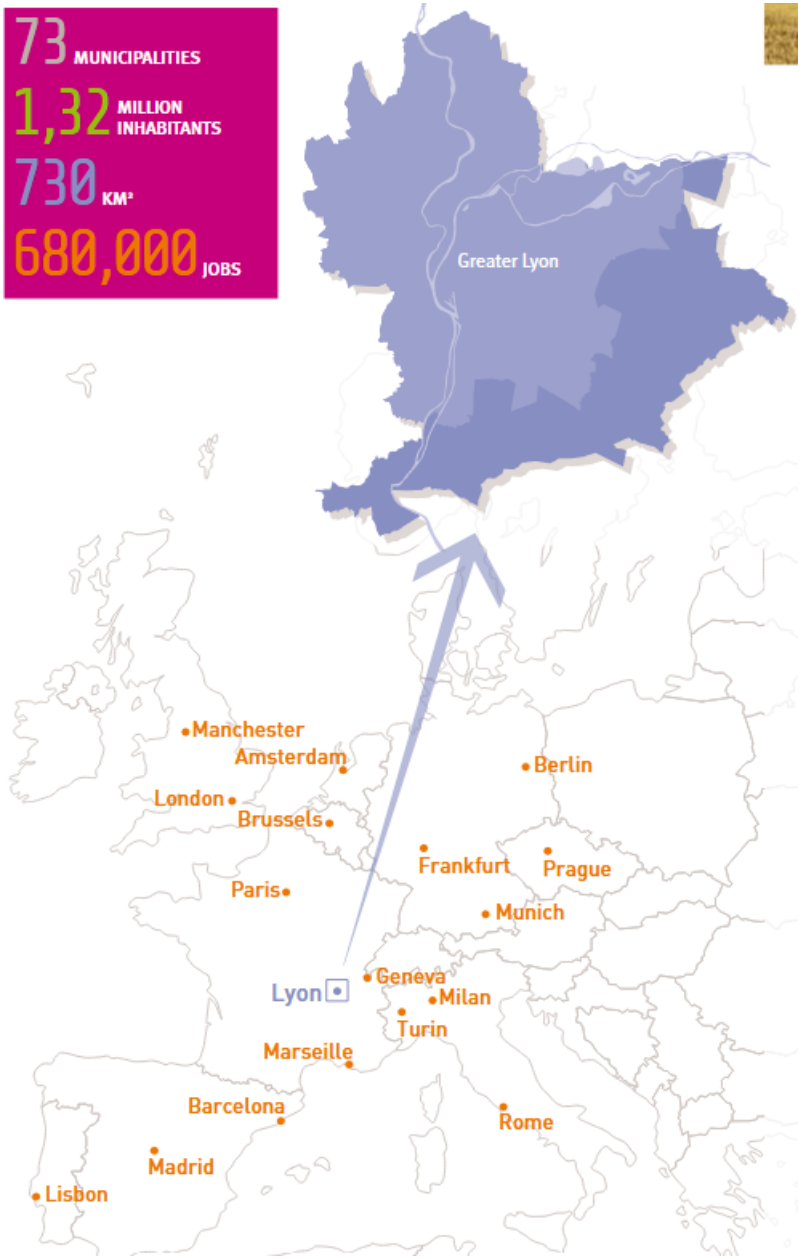
https://www.scot-agglolyon.fr/wp-content/uploads/2016/08/03_Document_de_synthese_UK.pdf

**73** MUNICIPALITIES

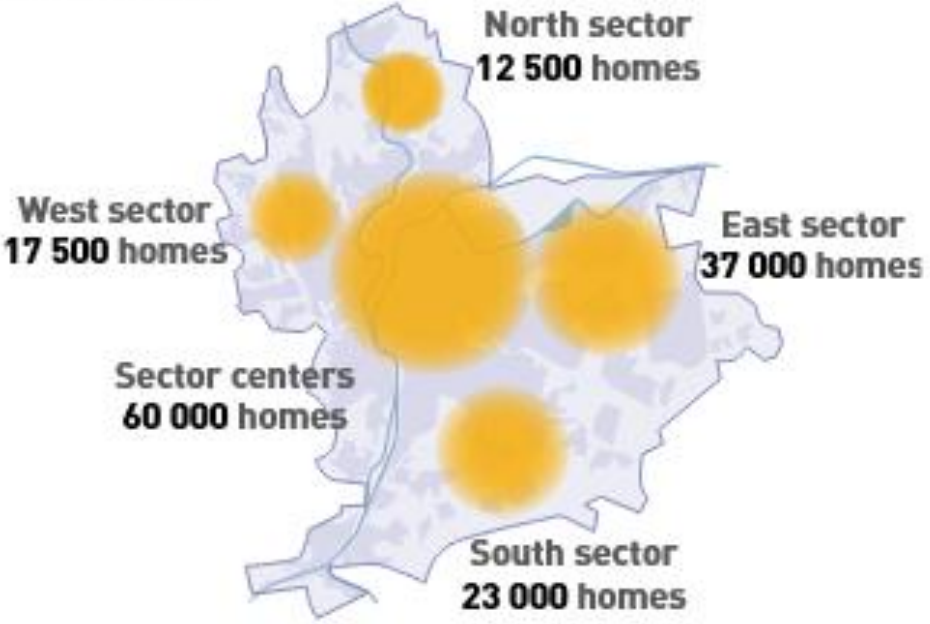
**1,32** MILLION INHABITANTS

**730** KM²

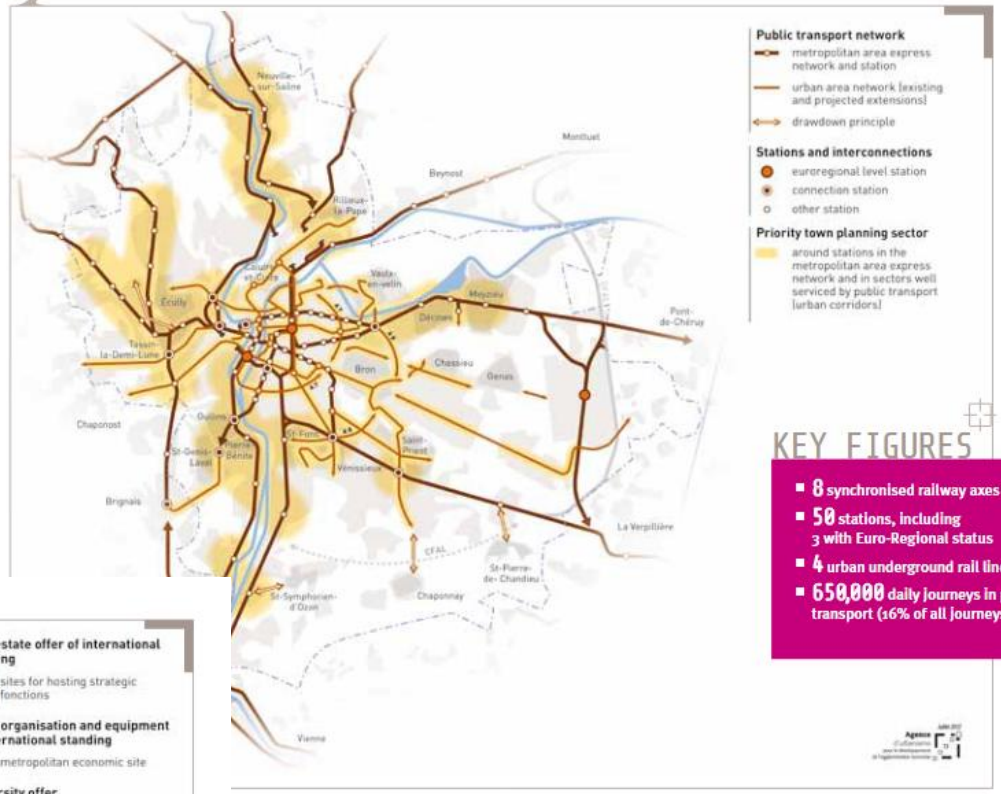
**680,000** JOBS




## HOUSING PRODUCTION OBJECTIVES PER SECTOR (2010-2030)



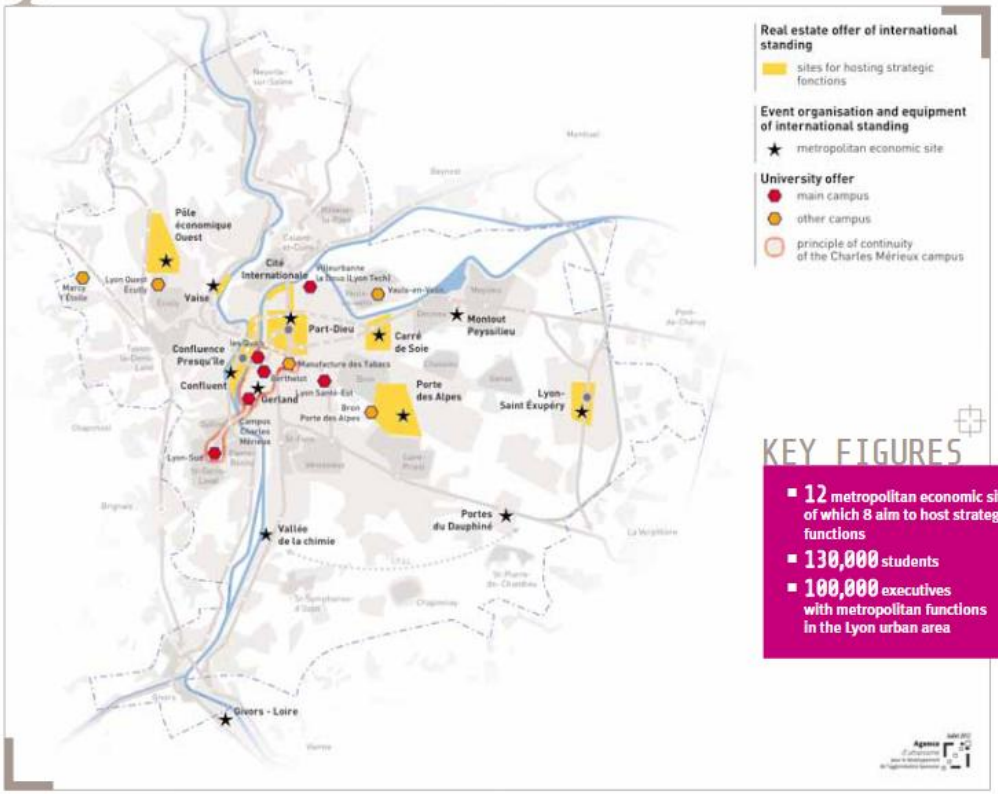
## THE PUBLIC TRANSPORT NETWORK, SUPPORTING URBAN DEVELOPMENT




### KEY FIGURES

- **8** synchronised railway axes
- **50** stations, including 3 with Euro-Regional status
- **4** urban underground rail lines
- **650,000** daily journeys in public transport (16% of all journeys)

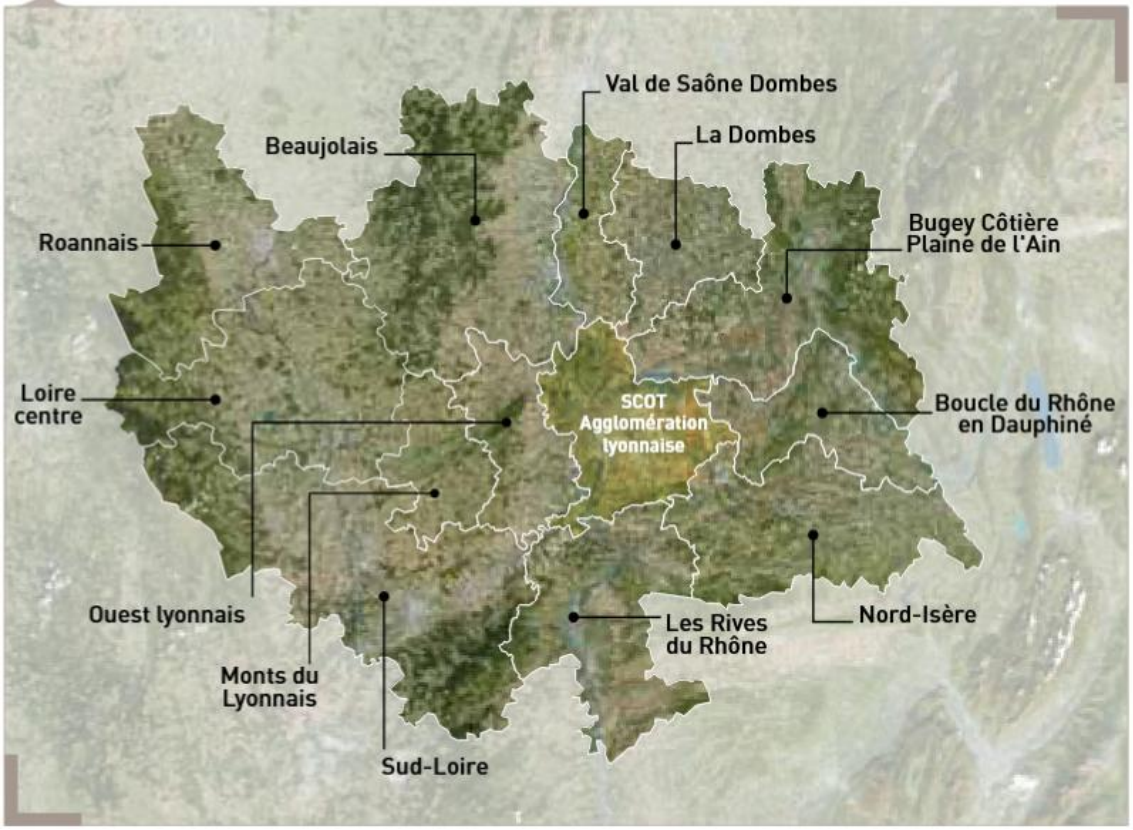
## SUPPORTING THE REGION'S REPUTATION




### KEY FIGURES

- **12** metropolitan economic sites of which 8 aim to host strategic functions
- **130,000** students
- **100,000** executives with metropolitan functions in the Lyon urban area

# THE LYON METROPOLITAN AREA



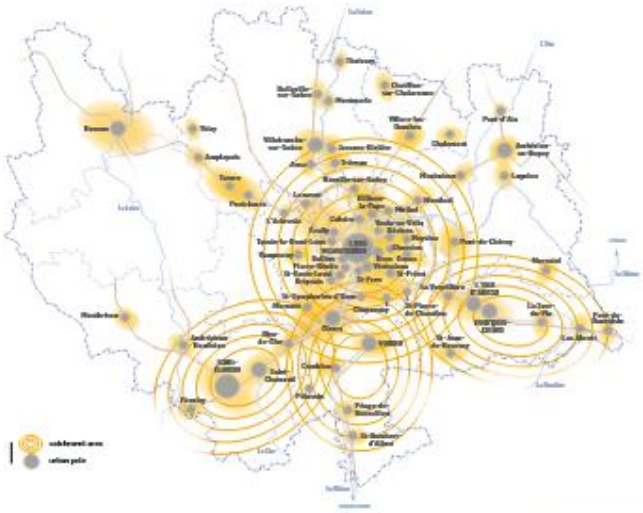

## KEY FIGURES

**The Lyon metropolitan area:**

- **11,700** km²
- **3 066,000** inhabitants
- **1 310,000** jobs
- **300 to 500,000** new inhabitants expected by 2030

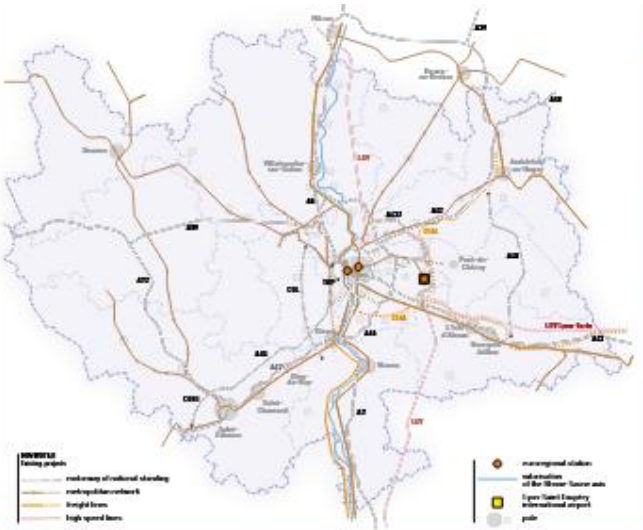
**The Lyon Intermunicipal Area, which drives the metropolitan area:**

- **20** % of the land
- **75** % of the population
- **60** % of the jobs
- **150,000** new inhabitants expected by 2030



**A MULTI-POLE METROPOLIS**

The priority development of around sixty urban poles, all well-equipped and well-connected, makes it possible to both bring inhabitants closer to services, equipment, jobs, and to protect the network of natural spaces from urban spread.
Unlike the Parisian model of the megalopolis, the multi-pole model promises a vision of a metropolis based on a network of towns of human size, close to nature and anticipating all the while the predictable energy problems of the future.



**AN ACCESSIBLE METROPOLIS**

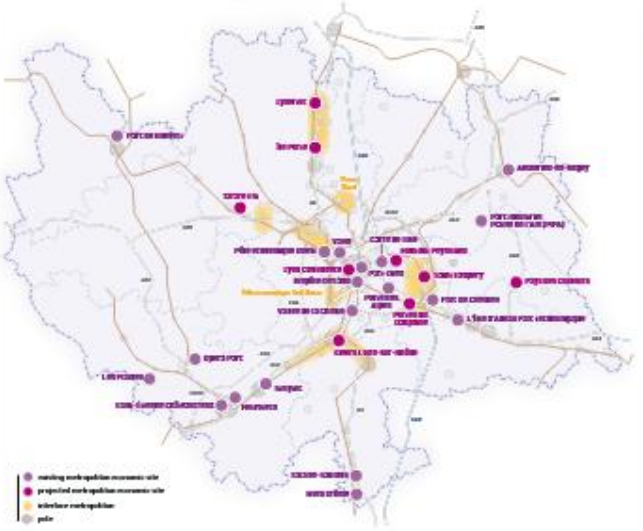
The Lyon metropolis wants to offer its population and businesses efficient and sustainable mobility conditions. It works in 3 key areas: developing, for the benefit of the poles, an express metropolitan network for 2030; reinforcing the accessibility of the territory from an aviation point of view, making Lyon-Saint Exupéry airport the second French air hub after Paris and at the level of the railways, positioning the Lyon metropolis at the heart of the European high-speed network.

# THE METROPOLITAN PROJECT: BUILDING A MULTI-POLE



**A NATURAL METROPOLIS**

The wealth of landscapes and natural environments is a particularly precious metropolitan advantage. Beyond protecting the great natural spaces present in the region, it is a question of building tomorrow, at this large scale, a real network of natural and agricultural areas that provide both food and quality of life for the inhabitants.



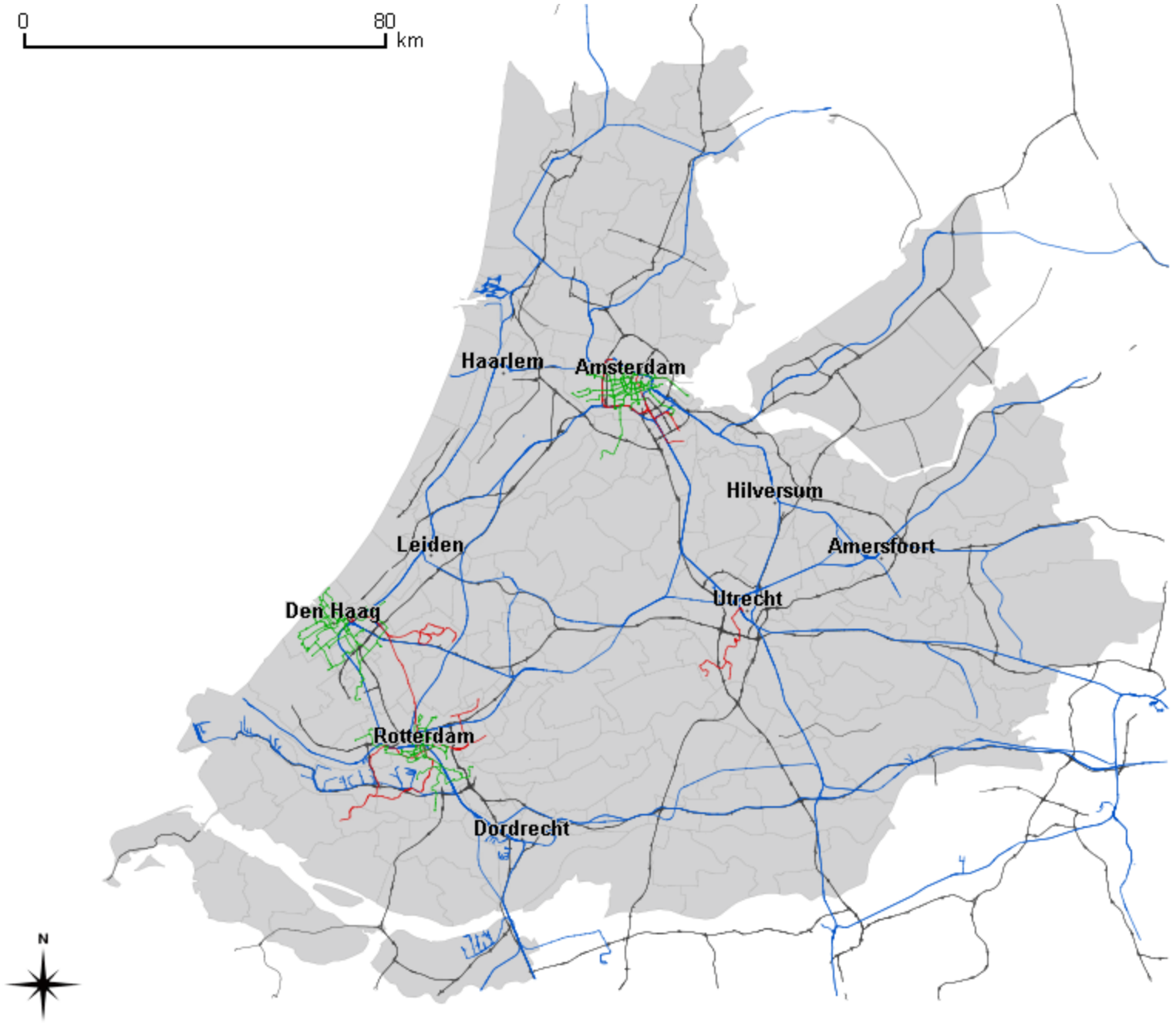
**AN ATTRACTIVE METROPOLIS**

With expected growth of between 300,000 and 500,000 inhabitants, and on the strength of the 1.2 million jobs, the metropolitan area intends to obtain a new real estate offer of 6,000 hectares to complete the current portfolio of 16,500 hectares of land dedicated to economic activities. It has identified around thirty economic metropolitan sites in which will be set up converging town planning and development policies to host the jobs of tomorrow.

**Randstad**

- Policentrična urbana regija – Amsterdam, Rotterdam, Haag i Utrecht
- Prostorna organizacija: gradovi raspoređeni duž prometnih koridora; korištenje zemljišta uravnotežuje urbani razvoj s poljoprivredom i zelenim površinama
- Industrijske, stambene i servisne zone učinkovito su raspoređene

- Planiranje uzima u obzir učinkovitu raspodjelu stanovništva, industrije i usluga u više centara, izbjegavajući preveliku koncentraciju u jednom gradu i potiče uravnotežen regionalni razvoj


0
80
km
Haarlem
Amsterdam
Hilversum
Leiden
Amersfoort
Utrecht
Den Haag
Rotterdam
Dordrecht
N

**ODRŽIVOST**

- Regionalno planiranje mora uzeti u obzir dugoročna ekološka, društvena i ekonomska ograničenja
- Očuvanje resursa, otpornost na klimatske promjene i minimiziranje ekoloških otisaka

- Zaštita zelenih pojaseva i prirodnih područja oko gradova
- Planiranje javnog prijevoza radi smanjenja ovisnosti o automobilima
- Integriranje prilagodbe klimatskim promjenama (poplavne zone, toplinski valovi) u planove korištenja zemljišta

- Održivost povezuje regionalno planiranje s otpornošću i dugoročnom održivošću, a ne samo s kratkoročnim gospodarskim rastom.

- Primjer: Provence-Alpes-Côte d'Azur (regija Marseille-a): Planovi upravljanja obalom ograničavaju širenje gradova u ekološki osjetljiva područja, uravnotežujući rast sa zaštitom okoliša

# ACCÉLÉRER LA TRANSITION ENVIRONNEMENTALE POUR UNE MÉTROPOLE MÉDITERRANÉENNE RÉSILIENTE

Carte de travail - 23/07/2019

## ORIENTATIONS

**1. Préserver la ressource en eau**

Poursuivre la mise en bon état global des masses d'eau

Préserver les masses d'eau stratégiques

**2. Valoriser les atouts méditerranéens**

Promouvoir un urbanisme durable et résilient ( rénovation énergitique du bâti ; photovoltaïque sur toiture et surface anthropisée ; création d'îlots de fraîcheur ; désimperméabilisation des sols ; création de réseaux de chaleur, de froid et d'énergie ) :

*.....Tissu résidentiel dense*

*.....Zone commerciale et d'activité*

Développer les énergies renouvelables et la récupération des chaleurs fatales qui n'impactent pas le capital nature :

*.....Thalassothermie*

*.....Éolien*

*.....Potentiel géothermique*

**3. Accélérer la transition par des projets pilotes**

Développer les énergies renouvelables

*.....Biomasse, biogaz*

*.....Hydrogène*

*.....Photovoltaïque flottant*

Promouvoir l'écologie industrielle et la valorisation des déchets:

*.....Valoriser la chaleur fatale*

*.....Développer les filières de réutilisation et de valorisation des déchets*

Développer l'innovation:

.....Technopôles

*.....Expérimentation sur des sites pilotes*

**4. Anticiper les risques naturels et les effets du changement climatique**

Mettre le risque climatique (inondation, submersion,...) au centre des projets d'aménagement:

- de côte
- de vallée

Mieux prendre en compte les risques industriels et polluants

Étendre les plans de gestion du risque de feux de forêt

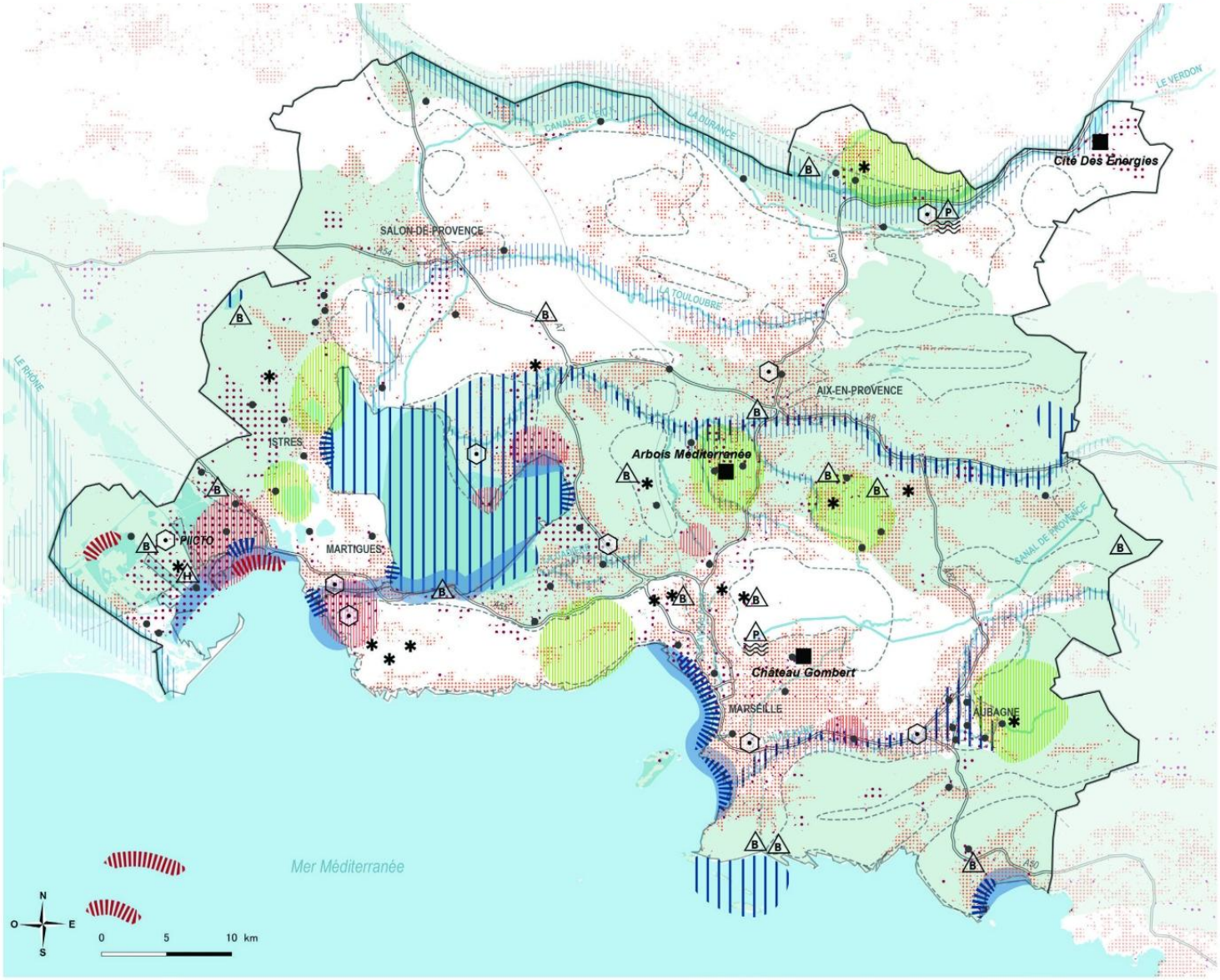
*Limite MAMP*

*Réseau routier principal : Autoroutes*

*Réseau ferré : ligne LGV*

*Cours d'eau et canal principaux*

*Plan d'eau principal*



**Singapur**

- mali, gusto naseljeni grad-država s ograničenim zemljištem i resursima
- regionalno planiranje integrira očuvanje vode, zelene površine, vertikalni urbani rast i javni prijevoz
- Primjer: Green Plan – osiguravaju da gospodarski rast ne ugrožava ekološke resurse

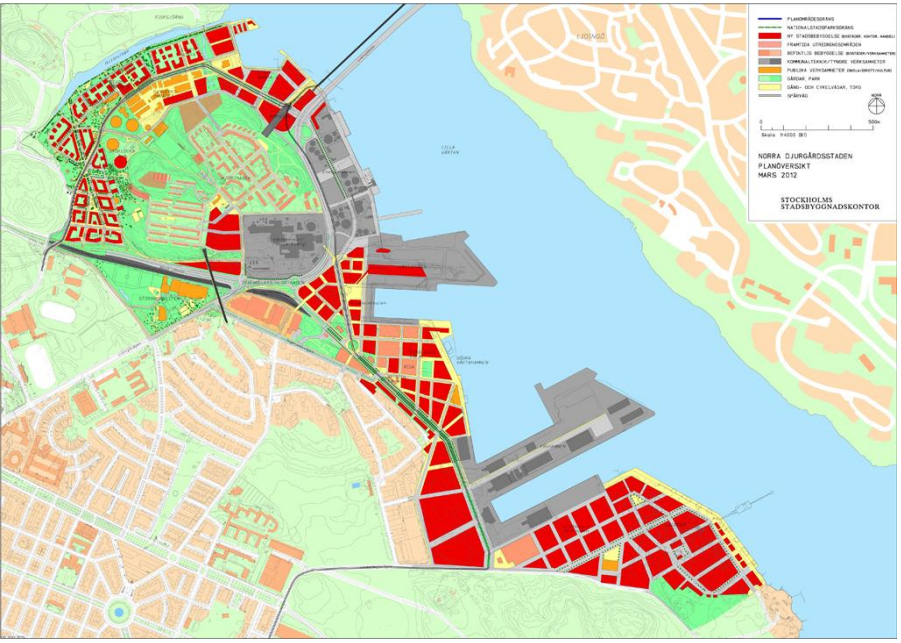
- integriranje ekoloških, ekonomskih i društvenih dimenzija, posebno u područjima s ograničenim resursima



**Stockholm**

- Regionalno planiranje Stockholma naglašava ekološku održivost - planiranje integrira zelene pojaseve, gradske parkove, javni prijevoz, obnovljive izvore energije i upravljanje vodama
- Primjer: projekt Norra Djurgårdsstadens (Stockholm Royal Seaport) kombinira stambeni, trgovački i ekološki dizajn kako bi se smanjilo zagađivanje
- osiguranje dugoročne regionalna otpornosti

- https://norradjurgardsstaden2030.se/en






STOCKHOLM ROYAL SEAPORT IN SHORT

## One of the largest urban development sites in Europe

12,000 new housing units

35,000 workplaces

60 property developers

No more than 200 metres to a park

876 MWh solar energy produced in 2024

- Construction start: 2011
- Size: 236 hectares
- Total investment: € 2,2 billion (Land owned by the City of Stockholm)
- Public transports: Metro, biogas and electro hybrid buses, and commuter boat
- Municipal art: 1% of the investments is committed to art

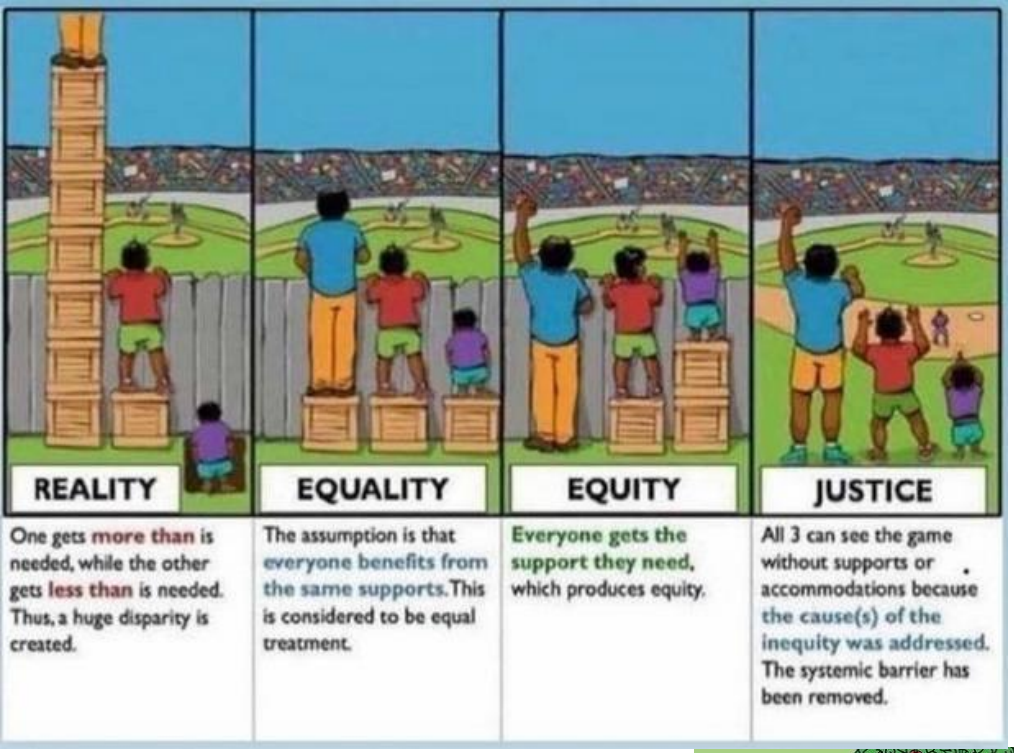
**PRAVEDNOST I DOSTUPNOST**

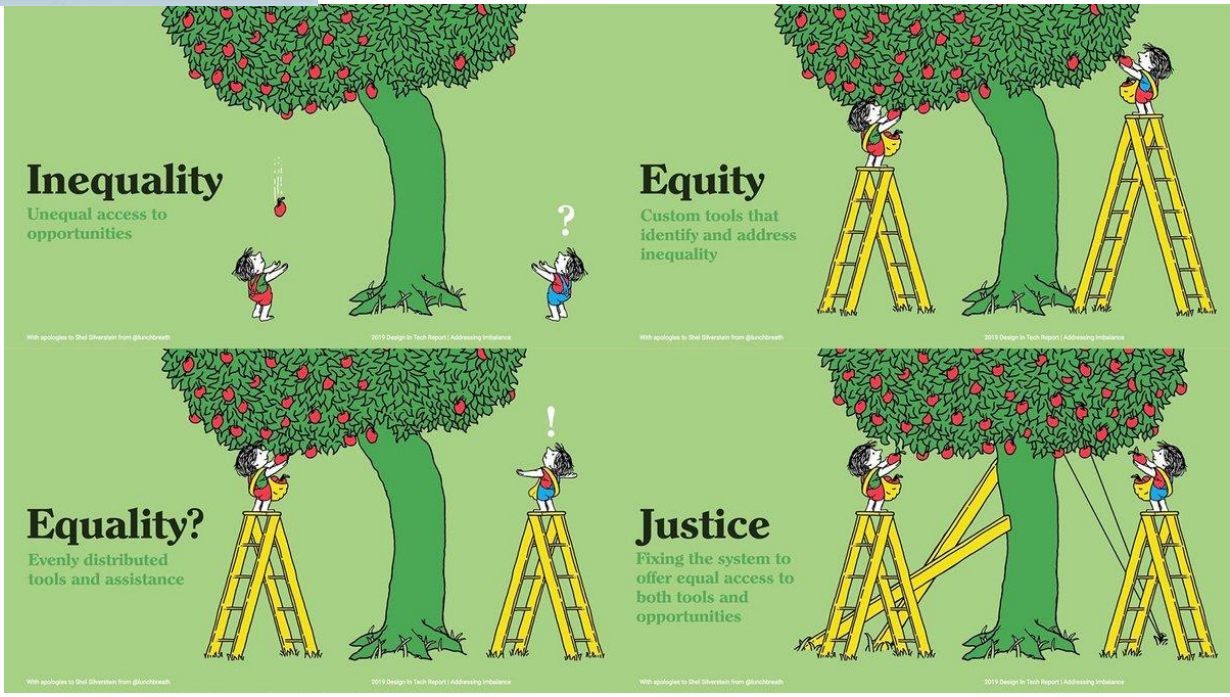
- prostori i stanovništvo trebali bi imati koristi od regionalnog razvoja, smanjujući razlike između urbanih i ruralnih područja
- Dostupnost – jednostavan pristup poslovima, uslugama, obrazovanju i prijevozu

- Politike priuštovog stanovanja u prigradskim gradovima
- Javni prijevoz koji povezuje sekundarna naselja s većim gradovima
- Regionalne politike za poticanje gospodarske aktivnosti u područjima koja zaostaju

- Regionalno planiranje mora osigurati pravednu raspodjelu koristi, tako da rast u većim gradovima ne ostavlja periferna područja iza sebe.

- Primjer: Stambene i prometne politike u Île-de-France: Projekti priuštivog stanovanja u predgrađima i prigradske prometne veze osiguravaju da manji gradovi ne budu marginalizirani rastom usmjerenim na Pariz


REALITY
EQUALITY
EQUITY
JUSTICE
One gets more than is needed, while the other gets less than is needed. Thus, a huge disparity is created.
The assumption is that everyone benefits from the same supports. This is considered to be equal treatment.
Everyone gets the support they need, which produces equity.
All 3 can see the game without supports or accommodations because the cause(s) of the inequity was addressed. The systemic barrier has been removed.

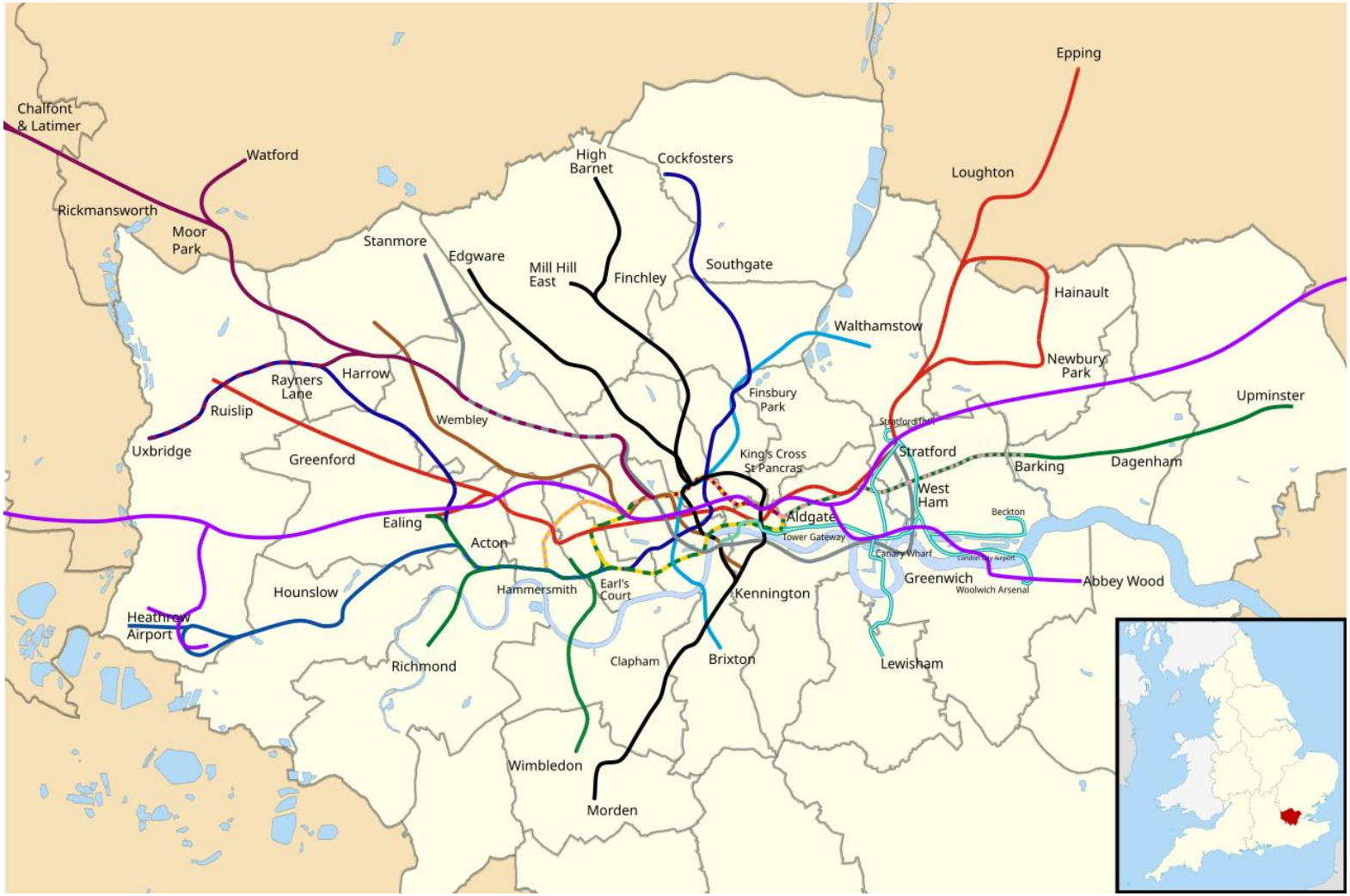

Inequality
Unequal access to opportunities
?
Equity
Custom tools that identify and address inequality
Equality?
Evenly distributed tools and assistance
!
Justice
Fixing the system to offer equal access to both tools and opportunities

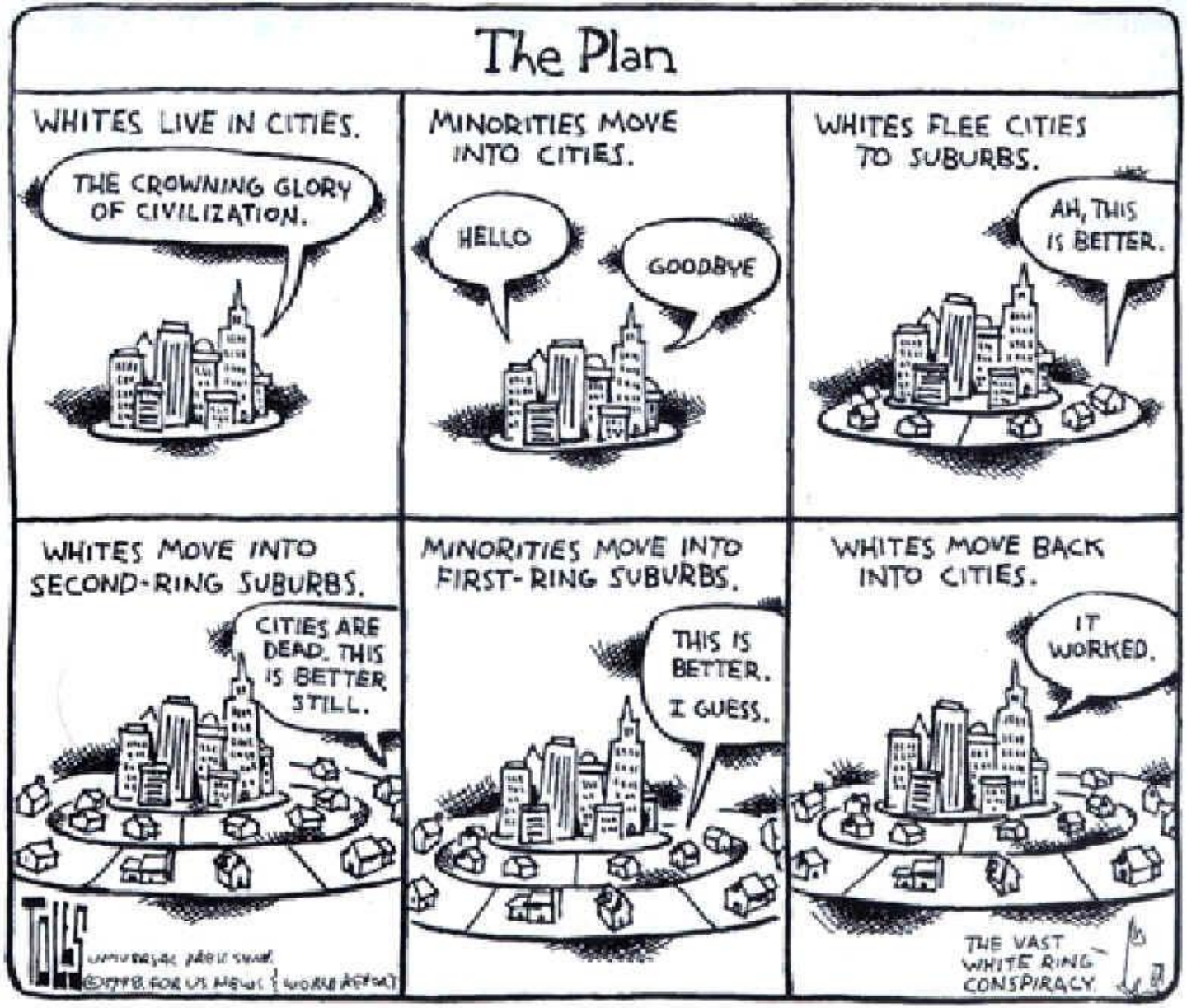
**Toronto**

- Greater Toronto Area obuhvaća Toronto i gradove Mississauga, Brampton i Markham
- Regionalno planiranje osigurava pristup javnom prijevozu (GO Transit), inicijative za priuštivo stanovanje i pravednu raspodjelu zdravstvenih, obrazovnih i mogućnosti zapošljavanja u prigradskim i urbanim područjima
- socijalna uključenost i smanjenje razlika između gradova i perifernih područja

## London

- Primjer: CrossRail (Elisabeth Line)
- Priuštivo stanovanje – London Living Rent




The Plan
WHITES LIVE IN CITIES.
THE CROWNING GLORY OF CIVILIZATION.
MINORITIES MOVE INTO CITIES.
HELLO
GOODBYE
WHITES FLEE CITIES TO SUBURBS.
AH, THIS IS BETTER.
WHITES MOVE INTO SECOND-RING SUBURBS.
CITIES ARE DEAD. THIS IS BETTER STILL.
MINORITIES MOVE INTO FIRST-RING SUBURBS.
THIS IS BETTER. I GUESS.
WHITES MOVE BACK INTO CITIES.
IT WORKED.
THE VAST WHITE RING CONSPIRACY

# Doktrina nejednakog regionalnog razvoja

- regionalno planiranje počiva na doktrini nejednakog regionalnog razvoja
- rezultat složenih ekonomskih, socijalnih i političkih faktora koji kroz duže razdoblje djeluju u međuovisnosti s prirodnom osnovom koju obilježava heterogenost i nejednaka raširenost resursa
- različiti pristupi i modeli za objašnjavanje prostornog ekonomskog razvoja
- razlike u razvijenosti: globalna i nacionalna razina

# Doktrina nejednakog regionalnog razvoja

- veća pozornost razlikama u razvijenosti posvećuje se poslije II. svjetskog rata (dekolonizacija)
- podjela Sjever-Jug